



Nachruf

Ulrich (Ueli) Wenger, Huf- und Fahrzeugschmiedmeister

23. März 1950 bis 17. Dezember 2018

Ueli Wenger ist als Sohn eines Forstwartes im Schwarzenburgerland aufgewachsen. Nach der Lehre zum Huf- und Fahrzeugschmied und nach der Hufschmiedrekrutenschule in Thun trat er in die Dienste der EMPFA in Bern ein. Es folgte die Meisterprüfung im Jahre 1978 an der Fach- und Meisterschule in Aarberg, und Ueli brachte es bis zum Leiter der Schmiede der EMPFA. Berufsbegleitend bildete er sich zum techn. Adj. Unteroffizier weiter. Ueli war ein einzigartiger Beschlaglehrer und zeichnete sich durch seine ruhige Art aus und brauchte nie ein lautes Wort. Bei groben Fehlern der Rekruten hörte man ihn höchstens mal sagen: «Das het bis jetzt no kene fertig bracht.» Stets suchte er nach Methoden, um den Jungen das Handwerk begreiflich zu machen. Er konnte sein Wissen mühelos in drei Sprachen weitergeben.

Besondere Highlights in seinem Leben waren die internationalen Hufbeschlagswettkämpfe. 1984 nahm Ueli erstmals mit Hansueli Bosshard, Ueli Grosjean und Franz Wirth am Wettkampf in Calgary teil. Fortan besuchte er mit seinen Kameraden unzählige Wettkämpfe und er konnte sich bald zu den besten Hufschmieden der Welt zählen. Das Team zählt heute mehr als fünfzig Mitglieder und die Wettkampfarbeiten wurden 2009 als Teil der beruflichen Grundbildung für Hufschmiede eingeführt.

Als «seine» EMPFA 1997 privatisiert werden sollte, nahm er dies zum Anlass sich selbständig zu machen. In der Schmiede Lützelflüh bei seinem langjährigen Berufskollegen und Wettkampfkurrenten Siegfried Dauner fand er einen geeigneten Betrieb. Durch seine bereichernde Konkurrenz prosperierte der Betrieb für beide. Als aktives Mitglied des Berufsverbandes stellte er sich an vielen Hufbeschlagstagungen als geschätzter Referent zur Verfügung. Ohne zu übertreiben dürfen wir sagen, dass Ueli Wenger mit seinen Weggefährten einer der Gründer des modernen Hufschmiedes in der Schweiz und in Europa war.

Im Jahr 2014 begab sich Ueli Wenger in den Ruhestand und wollte fortan mit seiner Frau Marie Luise reisen. Kreuzfahrten waren seine Leidenschaft. Jetzt hatte er auch mehr Zeit für einen Schwatz unter Kollegen. Ueli war ein gern gesehener Gast, denn er war stets auf der Höhe seiner Zeit. 2016 überkam ihn jedoch eine heimtückische Krankheit. Wir sind dankbar, dass er trotzdem noch einige Male in unseren Kreisen verweilen konnte. Mit Ueli Wenger verlieren wir einen guten Kameraden und hervorragenden Berufsmann. ■

Siegfried Dauner

Hommage

Ulrich (Ueli) Wenger, Maître forgeron de maréchalerie et de véhicules


23 mars 1950 au 17 décembre 2018

Ueli Wenger a grandi dans le Schwarzenburgerland comme fils de garde forestier. Après son apprentissage de forgeron de maréchalerie et de véhicules et après l'école de recrues de maréchal-ferrant à Thoune, il est entré au service du DFCA. En 1978, il a effectué sa maîtrise à l'école professionnelle et de maîtrise à Aarberg, puis il a gravi les échelons jusqu'à la direction de la forge du DFCA. Parallèlement à son activité professionnelle, il a suivi une formation continue pour devenir adj. sous-officier technique. Ueli a été un enseignant maréchal-ferrant unique en son genre et s'est distingué par son naturel calme. Il n'a jamais élevé la voix et si parfois des recrues ont commis des fautes graves, il disait seulement : « Alors celle-là, on ne me l'avait encore jamais faite. » Il a toujours cherché des méthodes pour rendre le métier compréhensible pour les jeunes. Il a su transmettre ses connaissances avec aisance en trois langues.

Les compétitions internationales de maréchalerie ont été des moments forts dans sa vie. En 1984, Ueli a participé pour la première fois avec Hansueli Bosshard, Ueli Grosjean et Franz Wirth à la compétition des maréchaux-ferrants de Calgary. Par la suite, il a participé avec ses camarades à de nombreuses compétitions et faisait partie des meilleurs maréchaux-ferrants du monde. Aujourd'hui l'équipe compte plus de cinquante membres et depuis 2009 les travaux de compétition font partie de la formation initiale des maréchaux-ferrants.

Quand en 1997, « son » DFCA a été privatisé, il a profité de l'occasion pour devenir indépendant. Il a trouvé une entreprise appropriée en la forge de Lützelflüh, chez son collègue et concurrent lors des compétitions de longue date Siegfried Dauner et l'entreprise a prospéré grâce à son concours enrichissant. En tant que membre actif de l'Association professionnelle, il a souvent officié comme conférencier très apprécié pendant de nombreuses journées de maréchalerie. Sans exagérer, nous pouvons dire qu'Ueli Wenger, avec ses compagnons de route, a été le fondateur du maréchal-ferrant moderne en Suisse et en Europe.

En 2014, Ueli Wenger a pris sa retraite pour voyager avec sa femme Marie Louise. Ils étaient appréciaient particulièrement les croisières. En outre, il disposait aussi de plus de temps pour discuter avec ses collègues. Ueli a toujours été un convive très apprécié, car toujours bien informé sur les nouvelles technologies. En 2016 il est atteint d'une maladie sournoise. Nous sommes reconnaissants d'avoir pu le compter malgré tout quelques fois parmi nous. Avec Ueli Wenger nous avons perdu un bon camarade et un excellent professionnel.

 Siegfried Dauner