

Obfelden im Zürcher Reusstal

En visite chez Mark Intrass

Initialement, Mark Intrass (50 ans) a effectué un apprentissage de mécanicien automobile, puis il a suivi une formation de chef d'atelier mécanicien en machines agricoles et finalement une formation de maîtrise de mécanicien en machines agricoles DF. Au sein de l'entreprise W. Mahler AG il est responsable technique, responsable du service après-vente des machines forestières, des élévateurs télescopiques et des machines pour l'entretien routier et d'accotements routiers. En outre, dans l'Association professionnelle il est expert pour les examens de chef d'atelier de mécanicien en machines agricoles, en machines de chantier et d'appareils à moteur. Depuis 2012, il est membre de la Commission des examens de maîtrise. Mark Intrass est marié et père de deux fils, qui suivent actuellement leur formation professionnelle.



Mark Intrass (50) lernte ursprünglich Automechaniker und bildete sich als Werkstatteleiter Landmaschinenmechaniker und als Landmaschinenmechanikermeister HFP weiter. In der Firma W. Mahler AG ist er als Technischer Leiter zuständig für den gesamten After Sales Service der Forst-, Teleskop- und Strassenunterhaltsmaschinen. Für den Fachverband Landtechnik ist er seit 2002 als Prüfungsexperte für Werkstatteleiter Landmaschinen-, Baumaschinen und Motorgereätmechaniker tätig. Seit 2012 ist er Mitglied der Meisterprüfungskommission. Er ist verheiratet und hat zwei Söhne in Ausbildung.

Obfelden, dans la vallée de la Reuss zurichoise. Dans le quartier industriel, des bras vert-clair s'élèvent vers le ciel. Ils appartiennent aux élévateurs télescopiques Merlo, que l'entreprise W. Mahler SA importe et commercialise. Mark Intrass, responsable technique, présente les machines «vert-kawasaki» comme il aime à les qualifier en tant que motocycliste. Dans l'agriculture, on utilise de plus en plus ces machines compactes et les «turbofarmers» pour transporter les balles rondes et les grandes balles. Elles sont parfois munies d'une pelle et d'une plateforme de levage. Les «multifarmers», avec un attelage trois points et la prise de force, sont un tracteur et un élévateur tout en un. La vente de ces machines italiennes connaît une croissance constante ces dernières années, les concessionnaires et les clients sont répartis sur tout le territoire suisse. Les machines et les appareils de technique forestière complètent l'offre de la société. Les machines pour l'entretien routier et les accotements routiers représentent le troisième secteur, notamment pour le déneigement des routes et le fauchage des accotements. On doit encore mentionner la faucheuse télécommandée pour les pentes particulièrement raides, jusqu'à 50° de déclivité! Grâce à ces divers piliers, l'entreprise a réussi à augmenter régulièrement son chiffre d'affaires ces dernières années – les mécaniciens travaillent indifféremment dans l'atelier et le service extérieur, ce qui contribue à compenser les variations de chiffre d'affaires.

Des tâches multifonctionnelles

En tant que responsable technique, Mark Intrass s'occupe de la clientèle, des revendeurs et des fournisseurs, de la gestion des pièces de rechange, il soutient la vente, la présence dans les foires et expositions, s'occupe du contact avec l'Office de la circulation routière, qui doit immatriculer les machines. De plus, il participe aux nombreuses fabrications spéciales et adaptations conformes aux demandes individuelles des clients. Ainsi on n'utilise les élévateurs télescopiques pas seulement dans l'agriculture, mais également dans l'exploitation forestière, chez les couvreurs des toits, dans la construction de façades, sur les chantiers de câblerie, dans la construction de tunnels, dans les carrières, etc.

Du garage pour tracteurs à l'importateur de véhicules spéciaux

La création de l'entreprise remonte à l'année 1945. Dans les premières années, Willi Mahler a exploité

un garage pour tracteurs. Dans les années 60, il a commencé à vendre des automobiles et des véhicules sanitaires. Il est également devenu importateur de tracteurs Kramer, puis Same. Depuis 1996, l'entreprise s'est spécialisée dans le domaine de la technique forestière, des machines pour l'entretien routier et des élévateurs télescopiques. Aujourd'hui l'entreprise W. Mahler SA occupe 23 collaborateurs. En outre, depuis 1995 l'entreprise forme régulièrement des apprentis mécaniciens en machines agricoles. En 2010, la société Althaus AG d'Ersigen a repris l'entreprise. Dès lors les deux sociétés profitent des synergies pour les achats, le service client, la formation, la publicité et le marketing.

Association, famille et loisirs

Mark Intrass a grandi non loin d'Obfelden et a suivi sa formation de mécanicien automobile dans l'ancien garage Mahler. Après son apprentissage, il a changé pour une entreprise de technique agricole, il a ensuite passé un certain temps au service militaire, puis, après un détour dans un garage, est revenu travailler dans l'entreprise. Pendant sa formation de chef d'atelier, entre 1997 et 1999, il a connu l'USM et l'entreprise est devenue membre de l'Association professionnelle. En 2001, Mark Intrass a réussi l'examen professionnel supérieur. Joseph Rüedi, à l'époque président de la Commission des examens de maîtrise professionnelle, a réussi à intéresser le jeune maître professionnel au travail associatif. «Il m'a tout de suite embarqué» et en 2002 Mark Intrass était expert d'examen pour les chefs d'atelier au poste moteurs banc dynamométrique. Dès 2007, il a fait passer l'examen oral pour chef d'atelier, le service client et les questions associatives et depuis 2012, il est membre de la Commission des examens de maîtrise. Actuellement, il participe également à la Commission pour la révision du règlement d'examen. Dans ce contexte, il trouve normal de s'engager pour l'Association, mais dispose encore d'assez de temps pour se consacrer à sa famille et ses loisirs. Il pratique régulièrement du sport et fait des randonnées à vélo avec sa femme et ses deux fils. Le plus âgé effectue par ailleurs sa troisième année d'apprentissage de mécanicien en machines agricoles dans l'entreprise Mahler. Le plus jeune commencera la même formation l'année prochaine. Et, pour son 50e anniversaire, Mark Intrass a réalisé son vœu et a (r)acheté une nouvelle moto, une Kawasaki.

Im Industriequartier ragen hellgrüne Arme in den Himmel. Sie gehören zu den Merlo-Teleskopstaplern, welche die Firma W. Mahler AG importiert und vertreibt. Mark Intrass, Leiter Technik, stellt die «kawasakigrünen» Maschinen, wie er sie als Hobby-Motorradfahrer bezeichnet, vor. Immer häufiger werden die kompakten Maschinen und die «Turbofarmer» in der Landwirtschaft eingesetzt – zum Transport von Rund- und Grossballen, aber auch mit Schaufel und Hebebühne, und die «Multifarmer» mit Dreipunktaufhängung und Zapfwelle sind Traktor und Teleskopstapler in einem. Der Verkauf der italienischen Maschinen hat in den letzten Jahren stets zugenommen, die Vertragshändler und Kunden befinden sich in der ganzen Schweiz.

Zum weiteren Angebot der Firma gehören Maschinen und Geräte für die Forsttechnik. Ein dritter Bereich sind Maschinen für den Strassenunterhalt, insbesondere für die Schneeräumung und das Mähen von Böschungen. Hierzu gesellt sich auch der funkfern gesteuerte Mäher für schwer zugängliche und extrem steile Hänge – bis 50 Grad Hangneigung! Dank den verschiedenen Standbeinen konnte der Umsatz in den letzten Jahren kontinuierlich gesteigert werden – alle Mechaniker sind in der Werkstatt wie im Aussendienst

Obfelden im Zürcher Reusstal

Zu Besuch bei Mark Intrass



tätig, was auch dazu beiträgt, Schwankungen aufzufangen.

Multifunktionale Aufgaben

Als Technischer Leiter ist Mark Intrass zuständig für Kunden, Wiederverkäufer und Lieferanten, für die Ersatzteilbewirtschaftung, er unterstützt den Verkauf, die Messeauftritte und Ausstellungen, hält den Kontakt zum Strassenverkehrsamt, welches die Geräte jeweils zulassen muss. Zudem ist er auch dabei, wenn es um die zahlreichen Sonderanfertigungen und Anpassungen für die individuellen Kundenwünsche geht. So sind beispielsweise die Teleskopstapler längst nicht nur in der Landwirtschaft im Einsatz, sondern im Forst, bei Dachdeckern, im Fassadenbau, im Kabelbau, im Tunnelbau, in Steinbrüchen und so weiter.

Von der Traktorenwerkstatt zum Spezialfahrzeug-Importeur

Die Firmengründung geht zwar auf das Jahr 1946 zurück, in den ersten Jahren betrieb Willi Mahler aber eine Traktoren Autowerkstätte. In den 60er Jahren begann er mit dem Verkauf von Personenwagen und Sanitätsfahrzeugen. Er wurde auch Importeur von Kramer Traktoren, später Same. Seit 1996 konzentriert man sich auf die Geschäftsbereiche Forsttechnik, Strassenunterhalts- und Teleskopmaschinen. Die W. Mahler AG beschäftigt heute insgesamt 23 Mitarbeitende. Seit 1995 bildet Mahler auch regelmässig lernende Landmaschinenmechaniker aus. 2010 wurde der Betrieb von der Althaus AG in Ersigen übernommen. Seither profitieren beide Firmen von Synergien im Einkauf, im Kundendienst, in der Weiterbildung, in der Werbung und im Marketing.

Verband, Familie und Hobby

Mark Intrass, nur zwei Dörfer weiter, aber bereits im Kanton Aargau aufgewachsen, lernte Automechaniker in der damaligen Autogarage Mahler. Nach der Lehre wechselte er in den Landtechnikbetrieb, verbrachte dann längere Zeit im Militär und kam nach einem Abstecher in eine Autowerkstätte wieder zurück. Als er 1997 bis 1999 die Ausbildung zum Werkstattleiter absolvierte,

lernte er die SMU kennen und die Firma wurde Verbandsmitglied. 2001 schloss Intrass die Höhere Fachprüfung ab. Dem damaligen Präsidenten der MPK, Joseph Rüedi, gelang es, den frischen Meister für die Verbandsarbeit zu überzeugen. «Er hat mich sogleich hineingezogen», und 2002 waltete Intrass bereits als Prüfungsexperte für Werkstattleiter auf dem Posten Motoren-Leistungsprüfungstand. Ab 2007 nahm er die mündlichen Prüfungen für Werkstattleitung, Kundendienst und Verbandsfragen ab und seit 2012 ist er Mitglied der Meisterprüfungskommission. Zurzeit gehört er auch zur Kommission zur Überarbeitung des Prüfungsreglements. Dass er sich in diesem Rahmen für den Verband engagiert, hält er eigentlich für selbstverständlich – er findet daneben immer noch genügend Zeit für die Familie und seine Hobbys. Dazu gehört regelmässiger Sport, wie auch Velotouren mit seiner Frau und den beiden Söhnen. Der ältere ist übrigens im dritten Lehrjahr als Landmaschinenmechaniker in der Firma Mahler, der jüngere wird dieselbe Ausbildung im nächsten Jahr beginnen. Und dann hat sich Mark Intrass zum 50. Geburtstag einen Wunsch erfüllt und (wieder) ein Motorrad angeschafft – eine Kawasaki.