

*Originaire de Coire, cet ingénieur et constructeur de moteurs est considéré comme une star dans le milieu. Ses moteurs ont remporté des centaines de courses et d'innombrables championnats, dont le titre de champion du monde des pilotes et constructeurs de Formule 1. Il est par ailleurs cofondateur et copropriétaire de la société Ilmor Engineering. Elle est le leader sur le marché international de la construction de moteurs de course.*



Dans le cadre des Swiss Skills à Berne 2014

## Soirée des chefs d'entreprise avec Mario Illien

**En plus des concours et des expositions spéciales, les SwissSkills ont également accueilli la soirée des chefs d'entreprise de l'USM le 18 septembre.**

**Mario Illien, considéré comme une star parmi les constructeurs de moteurs, était invité. Dans son exposé, il a dévoilé son incroyable parcours et a fait ressentir sa passion au public.**

Environ 180 participants ont profité de l'occasion pour écouter le discours captivant de Mario Illien et pour discuter avec des collègues.

Le constructeur de moteurs mondialement connu, Mario Illien, était déjà fasciné par le sport automobile et les voitures quand il était enfant. Au cours de son exposé, il a montré tout ce que l'on peut atteindre avec un apprentissage et a inspiré les participants en évoquant les possibilités offertes par notre système de formation dual. Illien qualifie son apprentissage comme dessinateur en construction mécanique de bonne base, indispensable pour avancer. Durant sa jeunesse, il a saisi toutes les opportunités qui se présentaient et s'est rendu à Genève après son apprentissage. Avant de terminer ses études au Technikum, son employeur lui a proposé un contrat pour la construction d'un moteur de Formule 2. Après son engagement auprès de Mowag à Kreuzlingen, il a reçu une offre de Londres qui lui permettait de retourner dans la course

automobile. En 1984, il a cofondé la société Ilmor Engineering et a fait le bonheur de nombreux conducteurs d'Indycar, le plus rapide ayant franchi la ligne d'arrivée à 412 km/h. En 1991, son premier moteur de Formule 1 est arrivé cinquième, il a ensuite remporté 44 victoires de Formule 1. « Je considère la compétition entre les ingénieurs comme un facteur très important qui m'a toujours motivé », ajoute M. Illien. A la fin de l'exposé fascinant, les visiteurs ont pu profiter de l'apéritif dînatoire pour partager leurs expériences. ■

Sarah Brandenberger



Christoph Andenmatten, directeur de l'USM, remercie Mario Illien.



Im Rahmen der Swiss Skills Bern 2014

## Unternehmerabend mit Mario Illien

**An den SwissSkills fand neben den Wettbewerben und Sonderschauen auch der SMU Unternehmerabend am 18. September statt. Geladen war Mario Illien, der als Star unter den Motorenkonstruktoren gilt. In seinem Referat zeigte er seinen einzigartigen Werdegang auf und die Anwesenden spürten dabei, wie leidenschaftlich er seiner Berufung nachgeht.**

*Der Churer Ingenieur und Motorenentwickler Mario Illien gilt als Star unter den Motorenkonstruktoren. Seine Antriebe haben hunderte Rennen und unzählige Meisterschaften gewonnen, unter anderem die Titel der Formel-1-Fahrer- und Konstrukteurs-Weltmeisterschaft.*

*Er ist Mitgründer und -besitzer von Ilmor Engineering. Das Unternehmen gilt als weltweit führend für die Konstruktion von Rennsportmotoren.*

Rund 180 Teilnehmer nutzten die Gelegenheit, um am Unternehmerabend dem spannenden Referat von Mario Illien zu folgen und sich mit Berufskollegen auszutauschen.

Der international bekannte Motorenkonstrukteur Mario Illien begeisterte sich schon als Knabe für den Motorsport und Autos. In seinem Referat zeigte er, was mit einer Berufslehre alles erreichbar ist und inspirierte mit seinem Beispiel die Teilnehmer. Es zeigt deutlich, welche Chancen unser duales Bildungssystem bietet. Seine Lehre als Maschinenbauzeichner bezeichnet Illien als gute Basis, die entscheidend zum Weiterkommen ist. Er nahm in seiner Jugendzeit alle Chancen wahr, die sich ihm boten und ging so nach seiner Lehre zuerst

nach Genf. Noch bevor er sein Studium am Technikum abschloss, gab ihm sein Arbeitgeber den Auftrag zur Konstruktion eines Formel-2-Motors. Nach einem Engagement bei der Mowag in Kreuzlingen erhielt er ein Angebot in London, wo er wieder im Rennsport tätig sein konnte. 1984 gründete er die Ilmor Engineering mit und zauberte in den folgenden Jahren manchem IndyCar-Fahrer ein Lächeln auf die Lippen: der Schnellste rauschte mit 412 km/h über die Ziellinie. Sein erster Formel-1-Motor fuhr 1991 im ersten Rennen bereits als Fünfter ins Ziel, insgesamt folgten 44 Siege in der Formel 1. «Den Wettkampf unter den Ingenieuren sehe ich als wichtigen Faktor, der mich auch immer antrieb», führte Illien weiter aus. Ein spannendes Referat ging zu Ende und die Besucher genossen im Anschluss einen Apéro riche, der Gelegenheit zum Austausch bot. ■

*Sarah Brandenberger*