

Fünf Fragen an:
Cinq questions à :

Stefan Marti



Stefan Marti ist 54-jährig und wohnt mit seiner Familie in Barga. Seit 1992 ist er als Fachinstructor und heute Projektleiter der Technischen Kommission Kommunal- und Landtechnik im FLT der SMU in Aarberg tätig.

Stefan Marti a 54 ans et habite avec sa famille à Barga. Depuis 1992, il travaille comme instructeur spécialisé et aujourd'hui il est chef de projet dans la CT technique communale et agricole au sein de l'ATA de l'USM à Aarberg.

« Sur le trajet pour me rendre au travail, j'observe des conditions de circulation intéressantes »

Quel est votre travail au sein de l'Association professionnelle technique agricole ?

Je suis chef de projet dans la CT technique communale et agricole et je m'occupe de divers projets dans le domaine du travail de commission, l'essence alkylée, les motoristes suisses, la maintenance des grues, les freins de remorques et le droit de la circulation routière, le support technique, les expertises techniques, les articles spécialisés dans forum et les contacts avec les autres associations de la technique agricole. De plus, je donne encore des cours dans la formation continue et les séminaires.

Qu'est-ce qui vous a poussé à exercer cette activité ?

Après la réussite de l'examen de maîtrise, j'ai élaboré en 1988 avec trois autres personnes la première version du guide méthodique de la technique agricole et pendant ce temps j'intervenais dans les cours d'introduction (aujourd'hui CIE). De 1989 à 1992, cela représentait environ dix semaines de cours d'introduction par année, à l'époque à l'école professionnelle et de maîtrise (aujourd'hui CFA). En février 1992, j'ai alors été embauché à plein temps par l'USM. Dans un premier temps je travaillais dans la formation puis dans la formation continue. En 2002, je suis devenu en plus secrétaire de la CT technique communale et agricole et aujourd'hui je suis chef de projet.

Quels contacts entretenez-vous avec les membres de l'Association ?

Aujourd'hui essentiellement par le support technique, l'enseignement dans les cours de répétition du projet « freins contrôlés » et dans des cours de formation continue, mais également en relation avec les réunions, les séminaires et les séances au sein de l'USM et à l'extérieur.

Quelles expériences faites-vous sur votre chemin au travail ?

Étant donné que je viens généralement à vélo au travail, c'est l'occasion d'observer le trafic et il m'est arrivé de prendre quelques photos intéressantes avec mon téléphone portable, que j'ai pu utiliser de manière optimale lors d'une présentation. Surtout en automne quand les pommes de terre sont transportées dans l'entrepôt-fenace à Barga ou quelque temps plus tard les betteraves sucrières dans l'usine d'Aarberg, il semble régner alors des règles de circulation spéciales. Durant les mois d'hiver, il est effrayant d'observer le nombre d'enfants qui circulent la nuit sans éclairage.

Que faites-vous quand vous ne travaillez pas ici ?

Je profite de mes loisirs chez moi, je me détends en entretenant mon terrain ou en jardinant. En été je pratique la randonnée et en hiver le ski de fond.

Nous vous remercions, Stefan Marti, et vous souhaitons tout de bon dans la vie privée et professionnelle. ■

« Auf meinem Arbeitsweg beobachte ich interessante Verkehrssituationen. »

Was machen Sie im Fachverband Landtechnik?

Ich bin Projektleiter der TK Kommunal- und Landtechnik, wo ich verschiedene Projekte im Bereich Kommissionsarbeit, Gerätebenzin, ch-motorist, Kranwartung, Anhängerbremsen und Strassenverkehrsrecht, Technik Support, Technische Expertisen, Fachbeiträge im «Forum» und Kontakte mit anderen Verbänden der Landtechnik betreue. Im Weiteren erteile ich Unterricht in der Weiterbildung und an Seminaren.

Wie sind Sie zu dieser Tätigkeit gekommen?

Nach der Meisterprüfung habe ich 1988 zusammen mit drei weiteren Personen den ersten Wurf des Modelllehrganges Landtechnik erarbeitet und in dieser Zeit bei Einführungskursen (heute ÜK) mitgewirkt. 1989 bis 1992 waren es ca. zehn Wochen pro Jahr Einführungskurseinsätze, damals in der Fach- und Meisterschule (heute BZA). 1992 wurde ich dann zu 100% in der Ausbildung und später in der Weiterbildung tätig. 2002 wurde ich zusätzlich Sekretär der TK Kommunal- und Landtechnik und heute bin ich Projektleiter.

Wie stehen Sie im Kontakt mit den Verbandsmitgliedern?

Heute hauptsächlich durch den technischen Support, den Unterricht in den Wiederholungskursen des Projekts «Geprüfte Bremsen» und an Weiterbildungskursen, aber auch im Zusammenhang mit Versammlungen, Seminaren und Sitzungen innerhalb und ausserhalb der SMU.

Was erleben Sie auf Ihrem Arbeitsweg?

Da ich in der Regel gemütlich mit dem Velo zur Arbeit fahre, habe ich die Möglichkeit den Verkehr zu beobachten. Dabei ist schon oft ein interessantes Foto mit dem Handy entstanden, welches für Präsentationen optimal eingesetzt werden konnte. Vor allem im Herbst, während der Kartoffelernte oder etwas später der Zuckerrübenerte, gelten in Aarberg offenbar spezielle Verkehrsregeln. In den Wintermonaten ist es erschreckend zu beobachten, wie viele Eltern ihre Kinder mit dem Velo ohne Licht bei Dunkelheit auf die Strasse schicken.

Was machen Sie, wenn Sie nicht hier arbeiten?

Ich geniesse die Freizeit zu Hause, entspanne mich beim Pflegen von Umschwung und Garten, oder beim Wandern im Sommer und auf den Langlaufski im Winter.

Danke, Stefan Marti, und weiterhin alles Gute bei der Arbeit und im Privatleben. ■