

Pleins feux en 2014

La sécurité avant tout – voici ce que l'Office fédéral des routes a intégré dans son cahier des charges. Avec l'introduction des « feux diurnes obligatoires durant la journée », il veut réduire le nombre et la gravité des accidents sur les routes suisses. Cette directive nationale implique des modifications pour le conducteur de véhicules pour lesquelles Hoelzle AG, en sa qualité de fournisseur leader pour pièces d'autoélectricité, est à même de proposer des solutions optimales.

Ce qui existe depuis longtemps en Norvège, Italie, au Danemark est à présent également obligatoire en Suisse: rouler de jour, les feux allumés. Le 1^{er} janvier 2014, une réglementation est entrée en vigueur qui fait partie du programme de sécurité routière 'Via Sicura' de l'Office fédéral des routes (Astra). Selon Astra cette mesure prise dans le but de réduire le nombre et la gravité des accidents de la route est simple.

Qui roule feux de croisière ou feux diurnes allumés est mieux vu – ce qui permet au participants à la circulation routière de mieux évaluer les distances et la vitesse.

Cette directive nationale concerne tous les véhicules motorisés (y.c. machines agricoles, tracteurs et autres)! Sont exclus de cette directive les motocyclettes, vélos, E-Bikes ainsi que tous les véhicules mis en circulation avant 1970. Elle peut être appliquée de manières différentes:

1. les feux de croisement sont allumés manuellement toutes les fois
2. le véhicule dispose déjà d'une commande automatique des feux diurnes
3. les feux diurnes sont installés ultérieurement
4. une commande automatique des feux de croisement est installée ultérieurement

En tant que spécialiste en autoélectricité d'une expérience de plus de 60 ans, plus de 6'500 clients satisfaits et plus de 8'000 pièces d'autoélectricité les plus courantes en stock, Hoelzle est un fournisseur leader dans le domaine et propose par conséquent également des solutions optimales pour ces modifications. Ainsi Hoelzle propose entre autres les feux diurnes LED de la marque Magneti-Marelli à laquelle fut décernée la mention « très recom-

mandés ». Ces feux sont très simples à l'installation ultérieure et s'allument une fois que le moteur tourne. Malgré leur simplicité, il est recommandé de remettre les travaux d'installation à un professionnel comme il s'agit de respecter les directives juridiques quant à la commande électrique et la position de l'installation. Comme alternative à la transformation, Hoelzle propose la commande de feux diurnes Day-Lights Plus qui permet une solution simple pour la commande des feux de croisement et de position. L'allumage du moteur commande ainsi automatiquement l'allumage des feux et l'arrêt du moteur éteint les feux du véhicule. Ce qu'il faut prendre en considération en choisissant cette variante est que, comparé à une consommation d'énergie négligeable de + 0,2% pour les feux diurnes LED, rouler feux de croisement allumés peut engendrer une consommation supplémentaire de + 2%, due au fait qu'en activant les feux de croisement, les feux des plaques d'immatriculation et des instruments, ainsi que les feux de position et feux arrières sont également allumés. Néanmoins, pour quelle variante légale que vous optiez, Hoelzle a la solution adéquate et vous accompagne activement dans votre choix. Vous pouvez compter sur un conseil professionnel compétent, issu d'une expérience de longue date. Testez-nous ou venez nous voir à la foire suisse des machines de chantier à Berne et informez-vous sur place sur nos articles pour les deux variantes proposées – Nous nous réjouissons de vous entendre, lire et voir !

HOELZLE
autoélectricité.ch

Hoelzle AG
Industriestrasse 20
8712 Stäfa
Tél. +41 44 928 34 34
E-Mail: info@hoelzle.ch

Le contact d'excellence



Sicherheit geht vor – dies hat sich das Bundesamt für Strassen zur Aufgabe gemacht und will mit dem eingeführten Obligatorium «Fahren mit Licht am Tag» die Anzahl und Schwere der Unfälle auf Schweizer Strassen verringern. Diese nationale Vorschrift hat für Fahrzeuglenker Änderungen zufolge, für die Hoelzle als führender Anbieter von Fahrzeugelektrikteilen optimale Lösungen zu bieten hat.



Besuchen Sie uns an der:
Visitez nous à la :

**BAUMASCHINEN
MESSE BERN**
FOIRE DES MACHINES DE CHANTIER

18.-23.3.2014
www.baumaschinenmesse.ch

Mit Licht ins 2014

Was in Norwegen, Italien und Dänemark schon gang und gäbe ist, ist nun auch in der Schweiz obligatorisch: das Fahren mit Licht am Tag. Am 1. Januar 2014 trat ein entsprechendes Gesetz in Kraft, welches Teil des Verkehrssicherheitsprogrammes 'Via Sicura' des Bundesamtes für Strassen (Astra) ist. Laut Astra ist dies eine einfache Massnahme, die Anzahl und Schwere der Strassenunfälle zu verringern. Wer mit eingeschaltetem Abblend- oder Tagfahrlicht unterwegs ist, wird besser wahrgenommen. Verkehrsteilnehmern, ob motorisiert oder nicht, fällt es so einfacher, Abstand und Geschwindigkeit einzuschätzen. Von dieser nationalen Vorschrift sind alle Motorfahrzeuge betroffen (inkl. Landwirtschaftsmaschinen, Traktoren und dergleichen)! Davon ausgenommen sind lediglich Mofas, Velos, E-Bikes sowie alle vor 1970 in Verkehr gesetzten Fahrzeuge. Sie kann auf verschiedene Arten umgesetzt werden:

Als Spezialist für Fahrzeugelektrikteile mit über 60 Jahren Erfahrung, über 6'500 zufriedenen Kunden und mehr als 8'000 der meistgebrauchten Fahrzeugelektrikteilen an Lager ist Hoelzle ein führender Vertreter auf diesem Gebiet und bietet auch für diese Änderungen auf den Schweizer Strassen optimale Lösungen. So bietet Hoelzle unter anderem die LED-Tagfahrleuchten der Marke Magneti-Marelli an, welche mit Prädikat «sehr empfehlenswert» ausgezeichnet wurden. Diese Leuchten sind bei einer Umrüstung sehr einfach zu installieren und schalten sich erst beim Laufen des Motors ein. Doch trotz aller Einfachheit wird empfohlen, den Einbau einer Fachperson zu überlassen, da es gesetzliche Vorschriften betreffend elektrischer Schaltung und Einbauposition einzuhalten gilt. Als Alternative zur Umrüstung bietet Hoelzle die Tagfahrlichtschaltung Day-Lights Plus, welche eine simple Möglichkeit der nachträglichen Positions- und Ab-

blendlichtsteuerung bietet. Die Zündung des Motors führt so automatisch zum Ein- und Ausschalten der vorhandenen Fahrzeuglichter. Was es bei dieser Variante zu beachten gilt, ist, dass im Vergleich zum vernachlässigbaren Mehrverbrauch von 0,2% bei LED-Tagfahrleuchten, das Fahren mit Abblendlicht zu einem Mehrverbrauch von 2% führen kann und somit höher ausfällt. Dies liegt daran, dass bei aktiviertem Abblendlicht neben diesem auch die Nummernschild- und Instrumentenbeleuchtung, sowie die Stand- und Rücklichter leuchten. Doch egal für welche gesetzlich erlaubte Variante Sie sich entscheiden, Hoelzle hat die passende Lösung für Sie bereit und steht Ihnen mit Rat und Tat zur Seite. Dank jahrelanger Erfahrung ist eine kompetente Beratung garantiert.

Testen Sie uns oder besuchen Sie uns an der Baumaschinen-Messe in Bern und informieren Sie sich vor Ort über die Artikel zu den vorgestellten Varianten – wir freuen uns auf Ihren Kontakt!

HOELZLE
fahrzeugelektrik.ch

Hoelzle AG
Industriestrasse 20
8712 Stäfa
Tel. +41 44 928 34 34
E-Mail: info@hoelzle.ch

Kontakt mit Zukunft

1. das Abblendlicht wird jedes Mal manuell eingeschaltet
2. das Fahrzeug verfügt bereits über eine Tagfahrlichtschaltung
3. die Tagfahrleuchten werden nachträglich eingebaut
4. eine automatische Abblendlicht-Steuerung wird nachträglich eingebaut