

CI 5 des mécaniciens d'appareils à moteur 2011

Compétence sur toute la ligne

Le 2^e CI 5 intercantonal pour mécaniciens d'appareils à moteur selon la nouvelle ordonnance sur la formation (OrFo) a eu lieu dans les locaux du centre de formation d'Aarberg pendant les semaines calendaires 39 et 41. Le cours était pour la première fois ouvert aux professionnels de notre branche.

Le CI 5 pour mécaniciens d'appareils à moteur, légèrement adapté, porte déjà l'empreinte de la commission CI 5, fondée au début de l'année. Elle est constituée du président Kurt Gsell, d'Amriswil, ainsi que des membres Hans Auf der Maur, de Steinen, Roger Lehmann, de Hagneck, et Stefan Egger, d'Aarberg. Ce quatuor assume la responsabilité globale pour ce cours.

Toute une palette de savoirs

La transmission du savoir complet et multiple a été répartie sur deux semaines ne se suivant pas à dessein. Ainsi, les participants ont eu l'opportunité d'utiliser leurs nouvelles connaissances dans la pratique, puis de revenir frais et réceptifs la seconde semaine. Les participants aux cours ont été formés par des intervenants et des professeurs compétents dans les domaines suivants: nettoyage, service d'hiver, courant fort, entretien des espaces verts, travail du sol, machines pour l'entretien des forêts et le concassage. L'analyse des formulaires de feed-back

à remplir à la fin du cours a montré que les responsables sont parvenus à répondre aux attentes des jeunes travailleurs, tout en remplissant les exigences de l'OrFo.

Financièrement supportables

Différentes mesures ont été prises pour que le cours reste financièrement sain à l'avenir, même si l'assistance au cours augmente légèrement. Les prix de cours ont été adaptés conformément aux autres CI donnés par le centre de formation. De plus, le cours est également ouvert comme cours de perfectionnement pour le personnel spécialisé qui se charge d'appareils à moteur, par ex. dans une entreprise de technique agricole. Cela répond au souhait exprimé par diverses personnalités de notre association professionnelle. Bien que cette décision soit venue tard (trop tard pour un appel d'offres ambitieux), des personnes intéressées et des participants se sont manifestés après des publications dans la newsletter de l'USM et sur le forum.



In den Kalenderwochen 39 und 41 fand in den Schulungsräumlichkeiten des Bildungszentrums Aarberg der zweite interkantonale ÜK 5 für Motorgerätemechaniker (ÜK 5 MGM) nach neuer Bildungsverordnung (BiVo) statt. Erstmals war der Kurs auch für Berufsleute aus unserer Branche offen.



ÜK 5 der Motorgerätemechaniker 2011

Fachkompetenz auf der ganzen Linie

Der leicht angepasste ÜK 5 der Motorgerätemechaniker trug bereits die Handschrift der anfangs Jahr gegründeten ÜK-5-MGM-Kommission. Diese besteht aus dem Präsidenten Kurt Gsell, Amriswil, sowie den Mitgliedern Hans Auf der Maur, Steinen, Roger Lehmann, Hagneck, und Stefan Egger, Aarberg. Dieses Quartett hat die Gesamtverantwortung für diesen Kurs übernommen.

Geballte Ladung Wissen

Die Vermittlung des umfangreichen und vielfältigen Wissens wurde bewusst auf zwei sich nicht folgende Wochen verteilt. Damit hatten die Teilnehmer nach der ersten Woche Gelegenheit, die neuen Erkenntnisse zu verarbeiten, um dann wieder

frisch und aufnahmefähig die zweite Woche in Angriff zu nehmen.

Die Kursteilnehmer wurden durch kompetente Referenten und Fachlehrer in den Bereichen Reinigung, Winterdienst, Starkstrom, Grünpflege, Bodenbearbeitung sowie Waldpflege- und Zerkleinerungsmaschinen unterrichtet. Die Auswertung der am Schluss ausgefüllten Feedback-Formulare hat gezeigt, dass es den Verantwortlichen gelungen ist, sowohl die Erwartungen der jungen Berufsleute wie auch die Anforderungen der Bivo zu erfüllen.

Finanziell tragbar

Damit der Kurs mit seinen tendenziell leicht steigenden Teilnehmerzahlen, auch in Zukunft finanziell gesund





Le cours a accueilli 20 participants, ce qui est la taille idéale. Malheureusement, la Suisse romande n'était pas représentée, mais de telles « années blanches » sont déjà survenues par le passé. Cela va peut-être changer à l'avenir, car les services de voirie cantonaux ne peuvent plus former des mécaniciens poids lourds. Selon les informations en notre possession et différentes demandes auprès des responsables de la formation, ces places d'apprentissage manquantes ont été remplacées, du moins partiellement, par des places d'apprentissage pour mécanicien d'appareils à moteur. Ce développement va probablement augmenter le nombre de participants et également le nombre de mécaniciens d'appareils à moteur parlant français.

En bonne voie vers l'avenir

A posteriori, l'on peut dire que la décision d'ouvrir le cours était la bonne, également considérant l'amélioration de la qualité et de la formation conti-

nue. Le feedback des apprenants après le cours et surtout celui des participants aux cours formés montre une image positive, même si nous sommes convaincus qu'il y a du potentiel pour une amélioration, ce qui est aussi bien. La prochaine édition encore améliorée du CI 5 pour mécaniciens d'appareils à moteur ou le cours de formation continue en technique d'appareils à moteur, comme il figure dans le nouveau programme de cours de l'USM, aura lieu l'année prochaine les semaines 40 et 42. Nous nous réjouissons d'accueillir des participants motivés!

Stefan Egger



bleiben kann, wurden verschiedene Massnahmen beschlossen. So wurden die Kurspreise den üblichen ÜK-Preisen des Bildungszentrums angepasst. Weiter wurde der Kurs als Weiterbildungskurs für Fachpersonal geöffnet, das sich – z.B. in einem Landtechnikbetrieb – mit Motorgeräten auseinandersetzt. Dies entspricht dem vielseitig geäusserten Wunsch verschiedener Persönlichkeiten unseres Fachverbandes. Trotzdem dieser Entscheid etwas spät kam (zu spät für eine breitgefächerte Ausschreibung) haben sich nach Publikationen im Newsletter der SMU und im Forum doch Interessenten und Teilnehmer gefunden.

Der Kurs wies mit 20 Teilnehmern eine ideale Grösse auf. Leider war die Romandie ausnahmsweise nicht vertreten, aber solche «Nulljahre» hat es in der Vergangenheit immer wieder gegeben. Das könnte sich aber in Zukunft ändern, da die Strassenunterhaltungszentren der Kantone in Zukunft keine LKW-Mechaniker mehr ausbilden können. Gemäss uns vorliegenden Informationen und anhand verschiedener Anfragen von Bildungsverantwortlichen, werden diese wegfallenden Lehrstellen – zumindest teilweise – durch Motorgerätemechaniker-Lehrstellen ersetzt. Diese Entwicklung würde die Teilnehmerzahl mit Bestimmtheit anheben und damit auch den Anteil französisch sprechender Motorgerätemechaniker steigern.

Auf gutem Weg in die Zukunft

Rückblickend kann gesagt werden, dass die Entscheidung, den Kurs zu öffnen, auch im Sinne einer Qualitäts- und Weiterentwicklungssteigerung, richtig gewesen ist. Auch die

		
	<p>Stephan Krähenbühl, 38, Landmaschinenmechaniker</p>	<p>Roland Eugster, 21, Landmaschinenmechaniker</p>
<p>Welches sind Ihre Aufgaben im Betrieb?</p>	<p><i>Ich bin angestellt als Landmaschinenmechaniker. Ich beschäftige mich mit allem was anfällt. Zusätzlich betreue ich die Lernenden.</i></p>	<p><i>Als Landmaschinenmechaniker im ersten Jahr nach der Lehre mache ich alle Arbeiten, die in einer Landmaschinenwerkstatt so anfallen. Ebenfalls kümmere ich mich um Motorgeräte.</i></p>
<p>Wie wurden Sie auf den Motorgeräte-Kurs aufmerksam?</p>	<p><i>Ich habe die Ausschreibung im forum gesehen und darauf hin meinen Chef angesprochen.</i></p>	<p><i>Mein Chef hat mich angesprochen, nachdem er die Ausschreibung gesehen hat.</i></p>
<p>Was bringt Ihnen dieser Kursbesuch?</p>	<p><i>Der Kurs war für mich sehr wertvoll. Ich war ein paar Jahre nicht in der Branche tätig und so konnte ich viel lernen, was ich bisher nicht so vertieft kannte. Sicher werde ich im Betrieb viel davon umsetzen können.</i></p>	<p><i>Als Landmaschinenmechaniker kannte ich die Motorgeräte nicht besonders gut. Im Kurs haben wir genauer draufgeschaut und ich konnte viele neue Erkenntnisse sammeln.</i></p>
<p>Von welchen Fachgebieten haben Sie am meisten profitiert?</p>	<p><i>Hochdruckreiniger und Strom ganz im Allgemeinen.</i></p>	<p><i>Starkstrom war sehr interessant. Hier konnte ich auch noch viel Neues lernen.</i></p>
<p>Wie fanden Sie das fachliche Niveau der Referenten?</p>	<p><i>Gutes und manchmal vielleicht etwas zu hohes Niveau. Antworten auf konkrete Fragen sind manchmal etwas umfangreich und damit kompliziert ausgefallen.</i></p>	<p><i>Sehr gute Referenten, die ihr Fachgebiet gut beherrschen. Interessant und kompetent.</i></p>
<p>Hat der Motorgerätekurs Ihren Erwartungen entsprochen?</p>	<p><i>Ja, es war ein tipp-topper Kurs. Ich hatte im Vorfeld schon viel Positives von den Aarberger Kursen gehört und das habe ich jetzt auch so erlebt.</i></p>	<p><i>Ja, meine Erwartungen sind voll und ganz erfüllt worden. Ich war das erste Mal in Aarberg und das Bildungszentrum hat mich beeindruckt.</i></p>
<p>Hat der Kurs Auswirkungen auf Ihre Tätigkeit im Betrieb?</p>	<p><i>Ich kann zielstrebig an die Motorgeräte ran, weil ich jetzt besser weiss, wie sie funktionieren.</i></p>	<p><i>Es ist geplant, dass ich der firmeninterne Spezialist für Motorgeräte werde.</i></p>
<p>Können Sie den Motorgerätekurs weiterempfehlen?</p>	<p><i>Ganz sicher. Es würde sicher allen Landmaschinenmechanikern gut tun, die einige Jahre auf dem Beruf arbeiten. Die Geräte ändern sich ja auch.</i></p>	<p><i>Landmaschinenmechaniker haben in der Regel im Motorgerätesektor nicht so viel zu tun. Deshalb ist der Kurs für jeden, der sich mit Motorgeräten beschäftigt sehr empfehlenswert.</i></p>

Feedbacks der Lernenden aus dem Kurs und vor allem auch der ausgelernten Kursteilnehmer zeigen ein positives Bild – obschon wir der Überzeugung sind, dass es noch Potenzial zur Weiterentwicklung gibt, und das ist ja auch gut so. Die nächste, weiter optimierte Ausgabe des ÜK 5 MGM – oder eben

der Weiterbildungskurs Motorgerätetechnik, wie er nun im neuen Kursprogramm der SMU aufgeführt ist – findet nächstes Jahr in den Wochen 40 und 42 statt. Wir freuen uns bereits heute wieder auf motivierte Kursteilnehmer.

Stefan Egger

