

Interessante Crashtests



Anlässlich der Karrierewoche Automobiltechnik vom 20. bis 24. Juni 2011 auf dem Versuchsgelände Fachhochschule Biel für Automobiltechnik in Vauffelin wurde jeden Tag ein anders angelegter Crashtest durchgeführt. Das Spezielle daran war, dass in jeder Strassenunfallsituation ein landwirtschaftliches Fahrzeug involviert war. Die weit verbreitete Meinung, dass ein langsam fahrendes landwirtschaftliches Fahrzeug oder ein Fahrzeugzug ja von sich auch keine grossen Schäden anrichten könne wurde dabei nachhaltig widerlegt.

www.dtc-ag.ch/typo3/index.php?id=50&L=0

Des crash-tests intéressants

À l'occasion de la semaine d'orientation professionnelle en technique automobile, organisée du 20 au 24 juin 2011 dans le centre d'essais de la Haute école spécialisée bernoise en technique automobile à Vauffelin près de Biene, un crash-test différent a été réalisé chaque jour. La spécificité de ces tests était l'implication d'un véhicule agricole dans chacune des situations d'accident. Ceci a permis de réfuter durablement l'idée répandue selon laquelle un véhicule agricole ou à remorque, lent, ne pourrait pas causer de dommages importants.

Le crash du MARDI

Situation initiale:

Le conducteur d'un tracteur équipé de deux remorques chargées de bois de chauffage roule à 40 km/h. Au lieu de se concentrer sur la route, son attention se porte sur un message sur son mobile. Il ne remarque alors pas que devant lui, une colonne de 5 véhicules légers précédés d'un camion est à l'arrêt. L'accident est inévitable. Les images parlent d'elles-mêmes...

Der DIENSTAGS-Crash

Der Fahrer eines Traktors mit mit zwei Anhängern, beladen mit gesicherten Brennholzbündeln ist mit 40 km/h unterwegs. Statt dem Verkehr widmet er seine Aufmerksamkeit einer Mitteilung auf seinem Mobile. So achtet er nicht darauf, dass vor ihm ein Kolonne mit 5 Personenwagen hinter einem Lastwagen zum Stehen gekommen ist. Der Aufprall ist unvermeidlich. Die Bilder sprechen für sich...

