

Interessante Crashtests



Anlässlich der Karriereweche Automobiltechnik vom 20. bis 24. Juni 2011 auf dem Versuchsgelände Fachhochschule Biel für Automobiltechnik in Vauffelin wurde jeden Tag ein anders angelegter Crashtest durchgeführt. Das Spezielle daran war, dass in jeder Strassenunfallsituation ein landwirtschaftliches Fahrzeug involviert war. Die weit verbreitete Meinung, dass ein langsam fahrendes landwirtschaftliches Fahrzeug oder ein Fahrzeugzug ja von sich auch keine grossen Schäden anrichten könne wurde dabei nachhaltig widerlegt.

www.dtc-ag.ch/typo3/index.php?id=26&L=2%2F%3Fload%3D

Des crash-tests intéressants

À l'occasion de la semaine d'orientation professionnelle en technique automobile, organisée du 20 au 24 juin 2011 dans le centre d'essais de la Haute école spécialisée bernoise en technique automobile à Vauffelin près de Bienne, un crash-test différent a été réalisé chaque jour. La spécificité de ces tests était l'implication d'un véhicule agricole dans chacune des situations d'accident. Ceci a permis de réfuter durablement l'idée répandue selon laquelle un véhicule agricole ou à remorque, lent, ne pourrait pas causer de dommages importants.

Le crash du LUNDI

Situation initiale :

Un tracteur, dont la remorque est remplie de paille en vrac, veut tourner à gauche sur une route. Au milieu de la manœuvre, le tracteur est percuté à l'arrière gauche par un véhicule léger. Les images parlent d'elles-mêmes... ■

Der MONTAGS-Crash

Ausgangssituation: Ein Traktor mit Ladewagen, gefüllt mit Losestroh will auf einer Strasse links abbiegen. Mitten im Wendemanöver wird der Ladewagen von einem Personenwagen im hinteren Eck links gerammt. Die Bilder sprechen für sich...

