



Schweizerische Metall-Union fordert: KFZ-Bekanntmachung muss bleiben!

Die Schweizerische Metall-Union hat, zusammen mit anderen Verbänden, die Eidgenössische Wettbewerbskommission WEKO aufgefordert, die in der Schweiz seit 2002 geltende Kraftfahrzeug-Bekanntmachung weiterzuführen. Sonst erleidet die Volkswirtschaft einen massiven Schaden.

Bei der KFZ-Bekanntmachung handelt es sich um die schweizerische Umsetzung der europäischen KFZ-Gruppenfreistellungsverordnung (GVO 1400/2002) aus dem Jahr 2002. Diese Normen regeln Vertrieb und Service von Kraftfahrzeugen in der EU und in der Schweiz. Verboten sind somit Abreden und Massnahmen, die den Wettbewerb beschränken würden wie etwa Preisbindungen oder die Abschottung des schweizerischen Marktes.

KFZ-Bekanntmachung belebt den Wettbewerb

Die heute gültigen Normen kommen letztlich dem Konsumenten zugute. Denn die KFZ-Bekanntmachung belebt den Wettbewerb. Davon profitiert die gesamte Schweizer Volkswirtschaft.

Die EU-Kommission erwägt, die KFZ-GVO teilweise oder ganz zurückzunehmen. Vorgesehen wäre eine Übergangsphase von zwei bis

drei Jahren. Die Schweiz zieht in Betracht, dann den Brüsseler Entscheid zu übernehmen und die schweizerische KFZ-Bekanntmachung ebenfalls wegfällen zu lassen. Das hätte jedoch **negative Folgen** für die Schweizer Volkswirtschaft:

- Steigerung der Verkaufs-, Unterhalts- und Ersatzteilpreise
- Verlust von Arbeits- und Ausbildungsplätzen
- Renaissance von verpönten marktabschottenden Absprachen
- Gefährdung der kundenfreundlichen Strukturen
- Verschwinden von Mehrmarkenbetrieben und von markenunabhängigen Betrieben

Verbände und Gewerkschaften wollen KFZ-Bekanntmachung beibehalten

Für die SMU und die mitengagierten Verbände ist die Beibehaltung der KFZ-Bekanntmachung unab-

dingbar. Sie schützt die Interessen des Konsumenten und ermöglicht eine gesunde Entwicklung der Branche sowie die Erhaltung von Arbeits- und Ausbildungsplätzen.

Folgende Verbände sprechen sich – unter der Führung des Autogewerbeverbands der Schweiz (AGVS) – für die Beibehaltung der KFZ-Bekanntmachung aus: Schweizerischer Gewerbeverband sgv, Touring Club Schweiz (TCS), Automobil-Club der Schweiz (ACS), swiss automotive aftermarket (SAA), Schweizerische Metall-Union (SMU), Schweizerischer Leasingverband (SLV), Verband Freier Autohandel Schweiz (VFAS), SFMGV Schweizerischer Fahrrad- und Motorrad-Gewerbeverband, Gewerkschaften Unia und Syna.

Iris Wirz