

# L'Union Suisse du Métal est formelle: la CommAuto doit rester!

L'Union Suisse du Métal, avec d'autres associations, a invité la Commission fédérale de la concurrence (Comco) à maintenir la CommAuto, en vigueur en Suisse depuis 2002. Sa suppression occasionnerait des dommages substantiels à l'économie nationale.

La CommAuto est la transposition en Suisse du règlement européen d'exemption par catégorie du secteur automobile (REC 1400/2002) de 2002. Ces normes réglementent la vente et la réparation des voitures au sein de l'UE et en Suisse. Elles impliquent l'interdiction d'accords anticoncurrentiels comme les prix imposés ou le cloisonnement du marché suisse.

## La CommAuto stimule la concurrence

Au final, ce sont les consommateurs qui profitent des normes en vigueur aujourd'hui. La CommAuto stimule en effet la concurrence, ce dont bénéficie l'économie suisse toute entière.

La Commission européenne envisage la suppression totale ou partielle du REC automobile. Elle prévoirait une phase de transition de deux à trois ans. La Suisse envisage de se conformer alors à la décision de Bruxelles et de ne pas reconduire la CommAuto en Suisse.

Ceci aurait toutefois des **conséquences négatives** sur notre économie:

- augmentation des prix de vente, de l'entretien et des pièces détachées
- disparition d'emplois et de places de formation

- réapparition d'ententes réprochées, ayant pour effet de cloisonner le marché
- mise en péril de structures favorables aux clients
- disparition de distributeurs multimarques et d'entreprises indépendants

## Les associations et les syndicats veulent maintenir la CommAuto

Pour l'USM et pour de nombreuses associations engagées à ses côtés, le renouvellement de la CommAuto est indispensable. Elle préserve les intérêts du consommateur, stimule une croissance saine du secteur et favorise le maintien d'emplois et de places de formation.

Les associations ci-après, sous l'égide de l'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA), réclament la reconduction de la CommAuto: Union suisse des arts et métiers (USAM), Touring Club Suisse (TCS), Automobile Club de Suisse (ACS), swiss automotive aftermarket (SAA), Union Suisse du Métal (USM), Association Suisse des Sociétés de Leasing (ASSL), Association indépendante commerce automobile suisse (VFAS), Union suisse des mécaniciens en cycles et motos (USMCM), syndicats Unia et Syna.

Iris Wirz